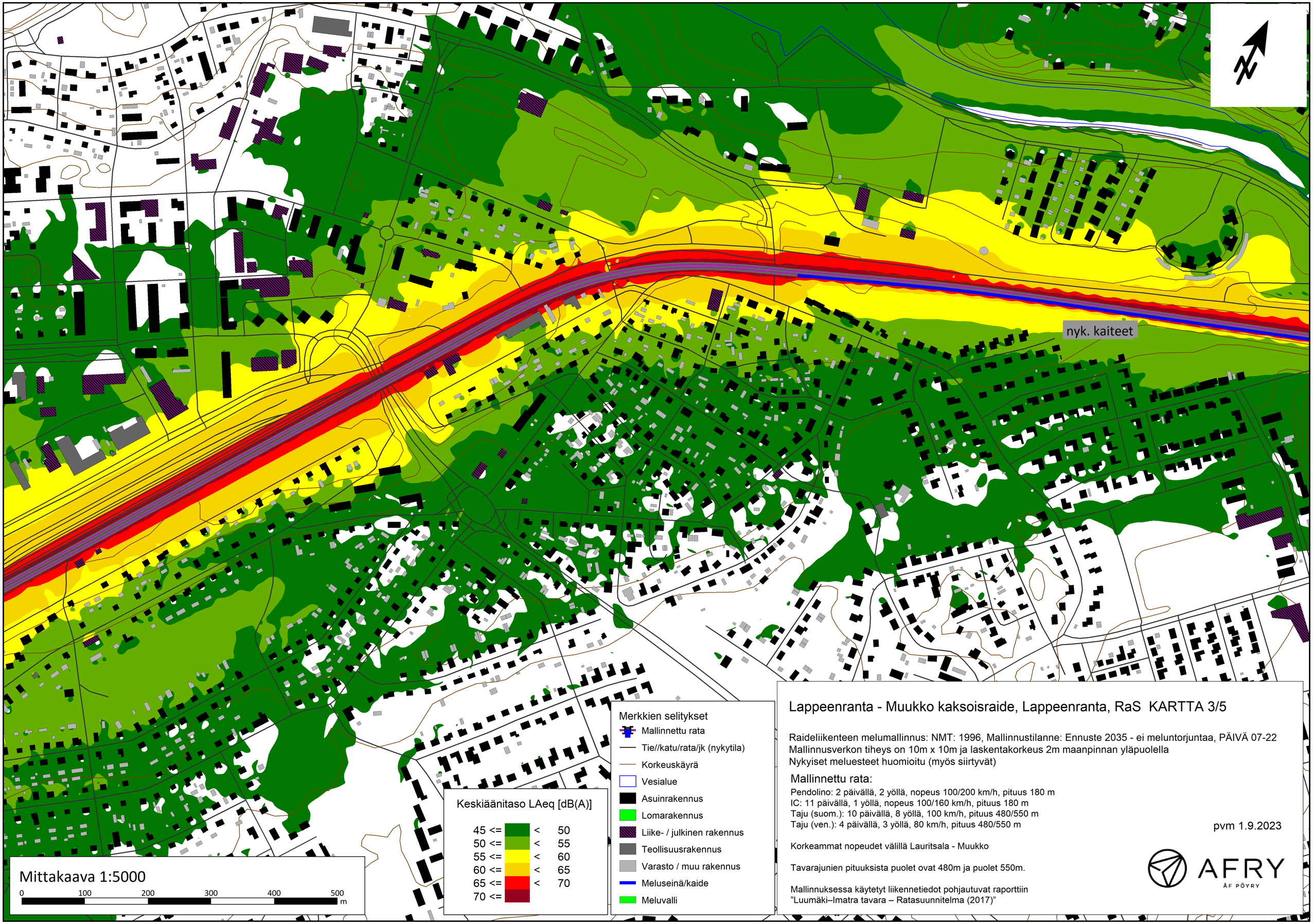


Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 3/5

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 - ei meluntorjuntaa, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Nykyiset meluesteet huomioitu (myös siirtyvät)

Mallinnettu rata:

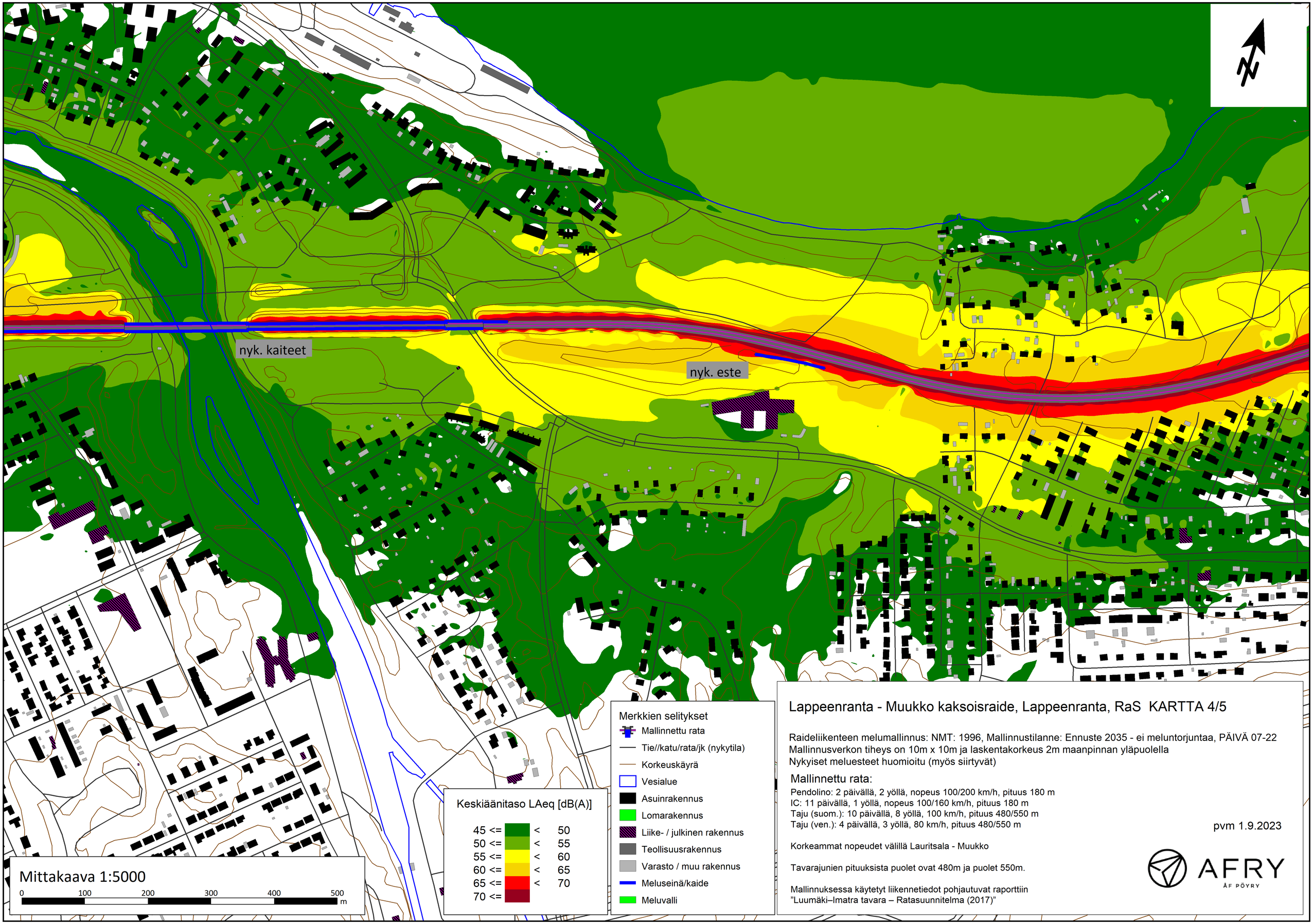
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m

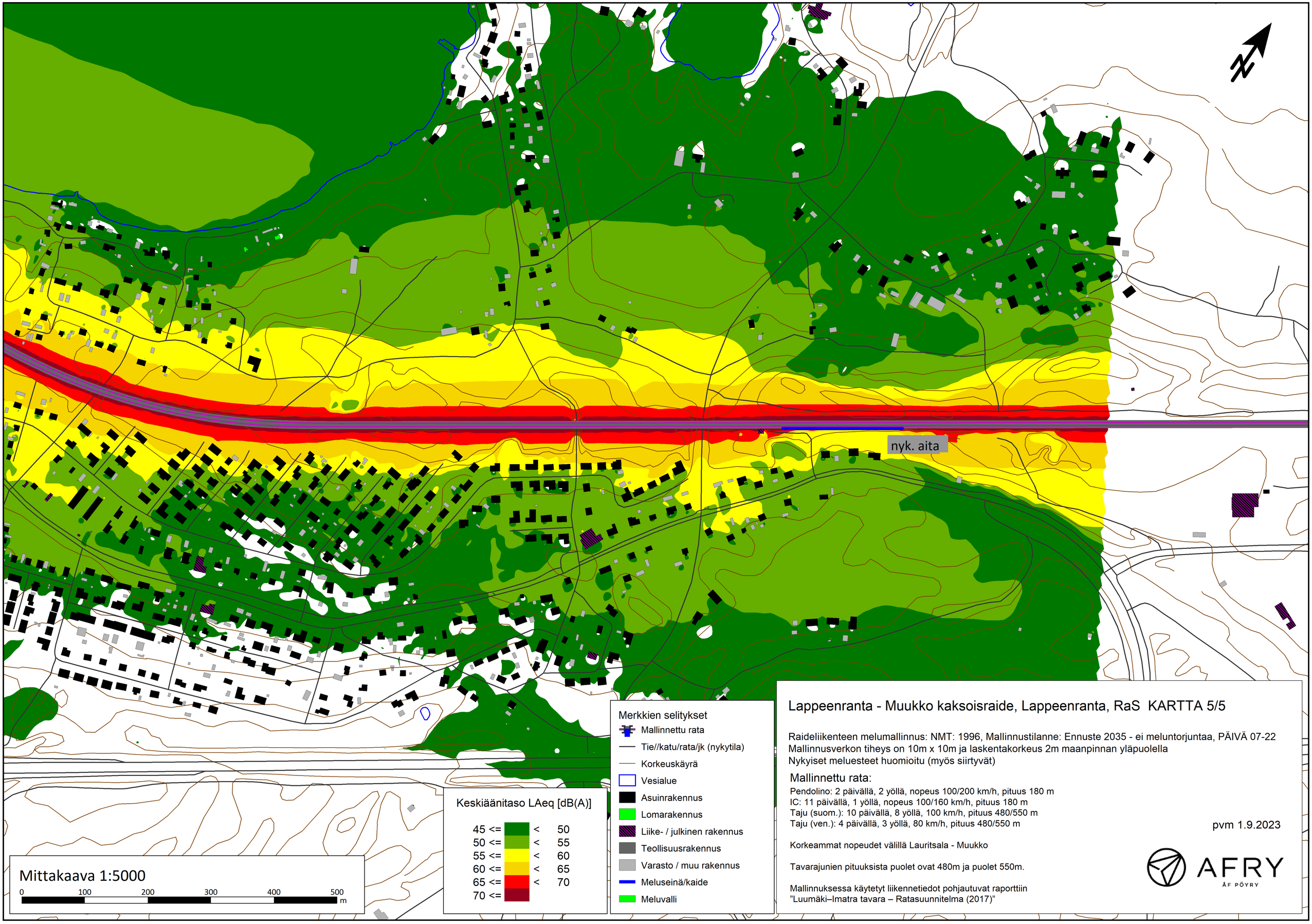
pvm 1.9.2023

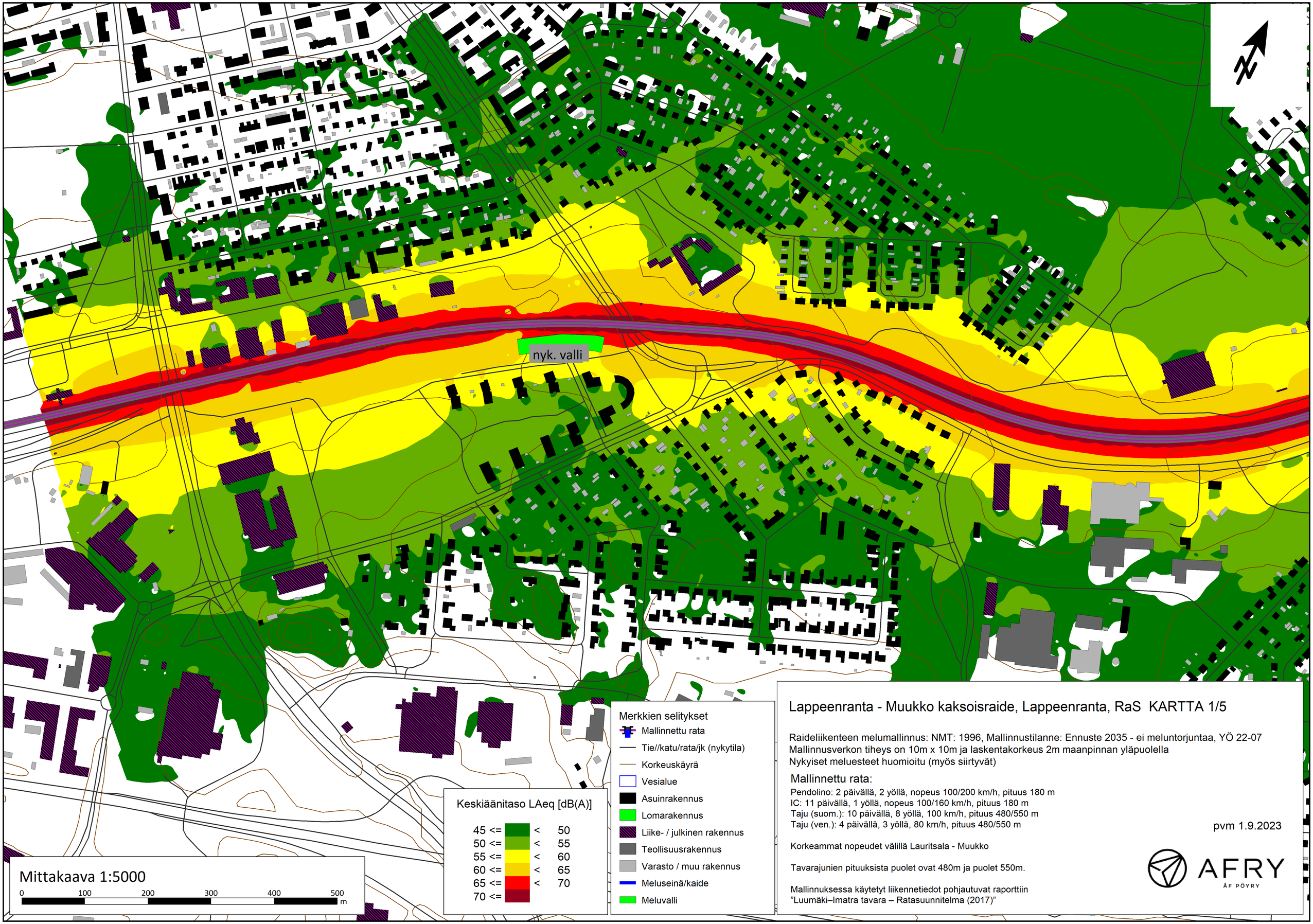
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko

Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.

Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
”Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)”


N
nyk. kaiteet
nyk. este
Mittakaava 1:5000
0
100
200
300
400
500
m
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Liike- / julkinen rakennus
Teollisuusrakennus
Varasto / muu rakennus
Meluseinä/kaide
Meluvalli
Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 4/5
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 - ei meluntorjuntaa, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Nykyiset meluesteet huomioitu (myös siirtyvät)
Mallinnettu rata:
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m
pvm 1.9.2023
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko
Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.
Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
”Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)”
AFRY
ÅF PÖYRY


nyk. aita
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Liike- / julkinen rakennus
Teollisuusrakennus
Varasto / muu rakennus
Meluseinä/kaide
Meluvalli
Mittakaava 1:5000
0 100 200 300 400 500 m
Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 5/5
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 - ei meluntorjuntaa, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Nykyiset meluesteet huomioitu (myös siirtyvät)
Mallinnettu rata:
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m
pvm 1.9.2023
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko
Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.
Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
"Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)"
AFRY
ÅF PÖYRY



Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 1/5

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 - ei meluntorjuntaa, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Nykyiset meluesteet huomioitu (myös siirtyvät)

Mallinnettu rata:

Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m

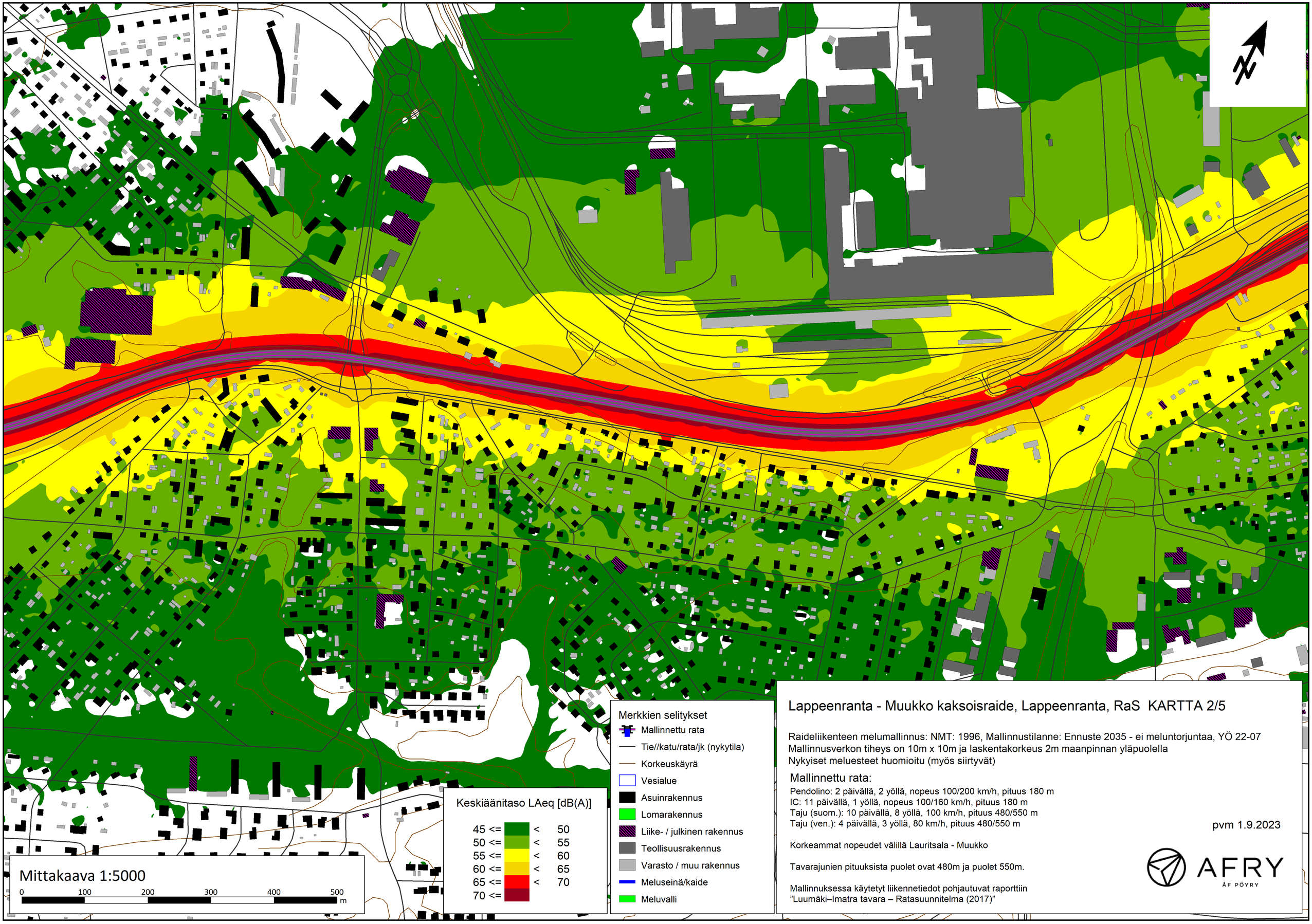
pvm 1.9.2023

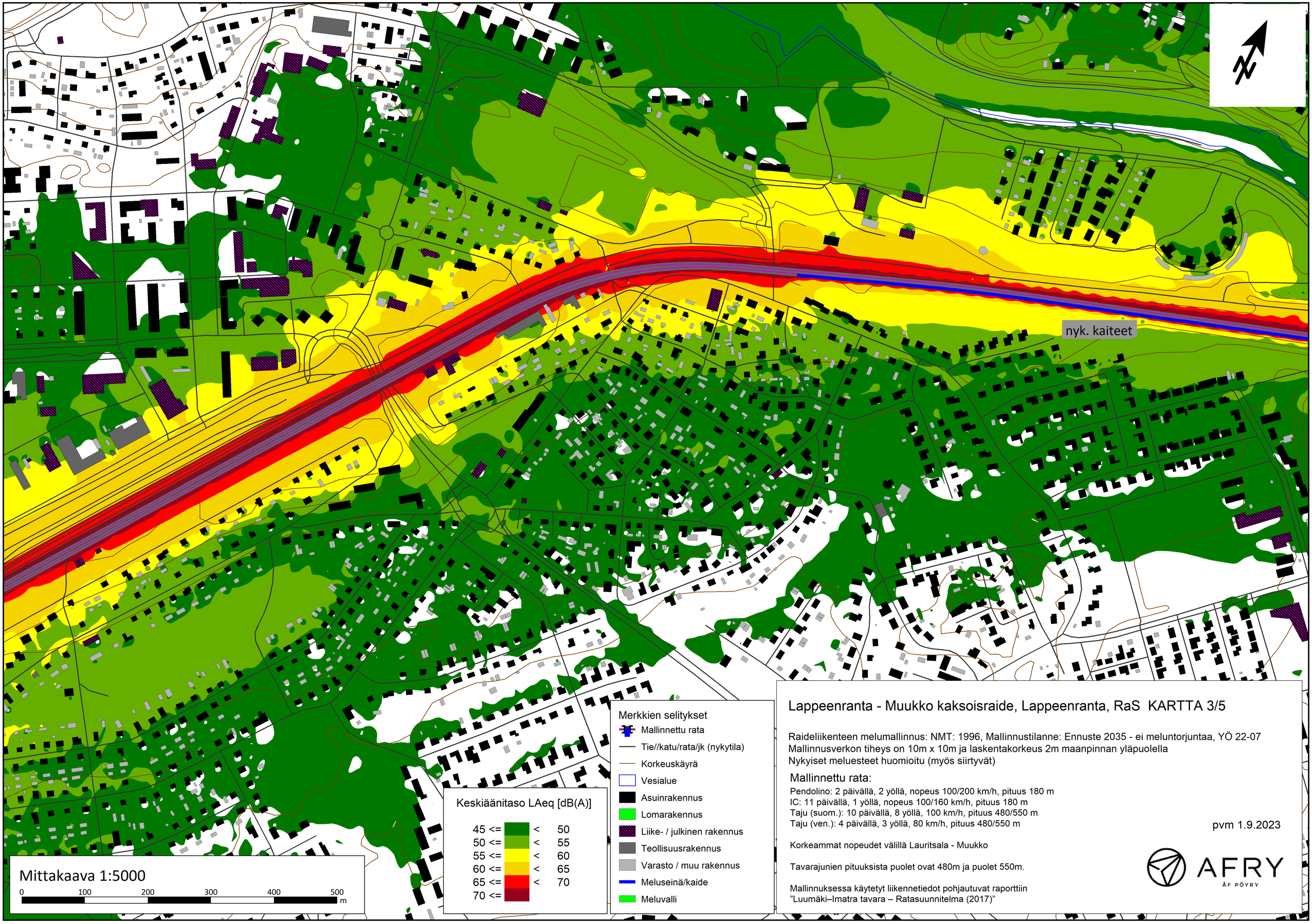
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko

Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.

Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
"Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)"

AFRY
ÅF PÖYRY


Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Liike- / julkinen rakennus
Teollisuusrakennus
Varasto / muu rakennus
Meluseinä/kaide
Meluvalli
Mittakaava 1:5000
0 100 200 300 400 500 m
Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 2/5
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 - ei meluntorjuntaa, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Nykyiset meluesteet huomioitu (myös siirtyvät)
Mallinnettu rata:
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m
pvm 1.9.2023
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko
Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.
Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
”Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)”
AFRY
ÅF PÖYRY



Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 3/5

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 - ei meluntorjuntaa, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Nykyiset meluesteet huomioitu (myös siirtyvät)

Mallinnettu rata:

Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m

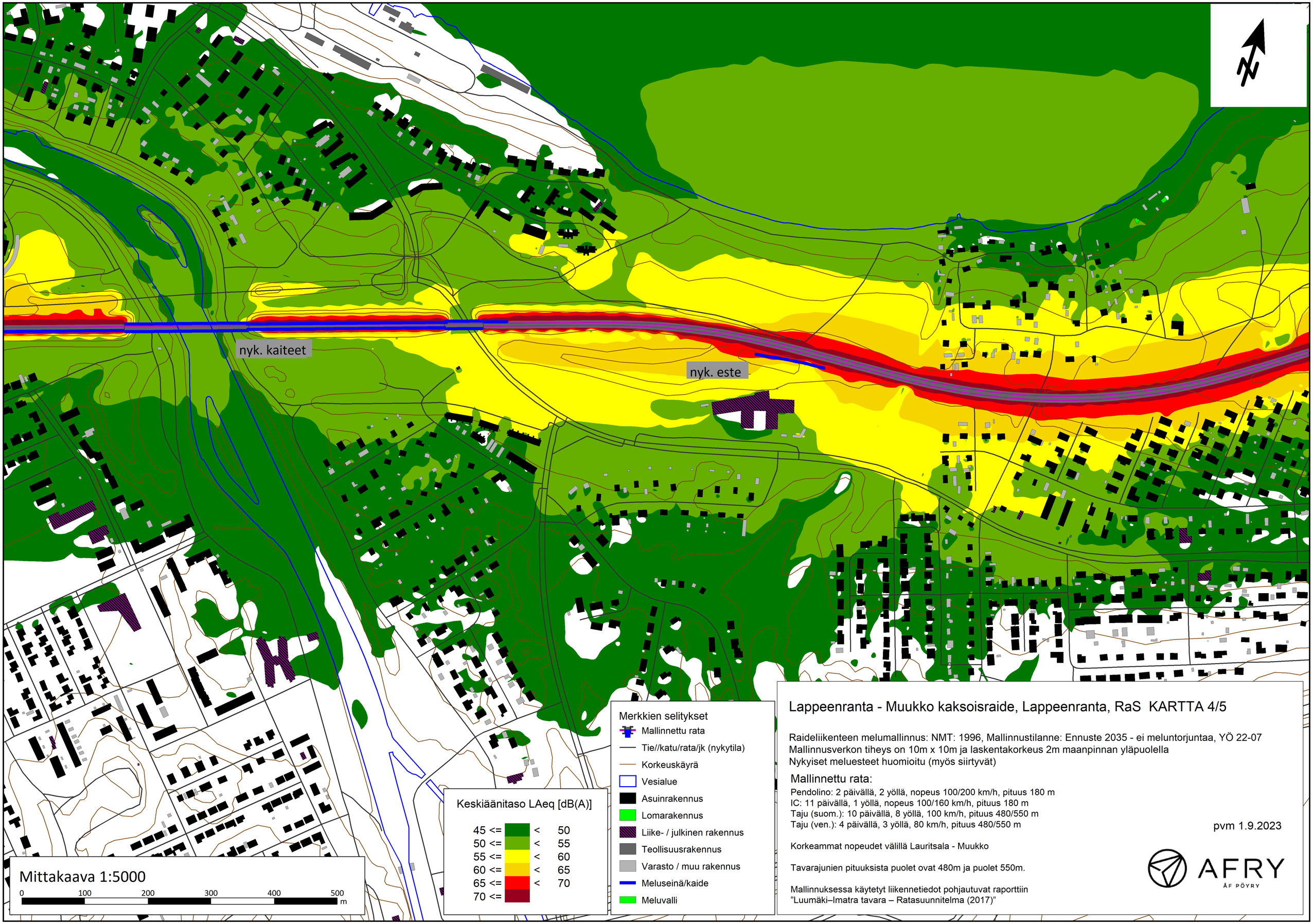
pvm 1.9.2023

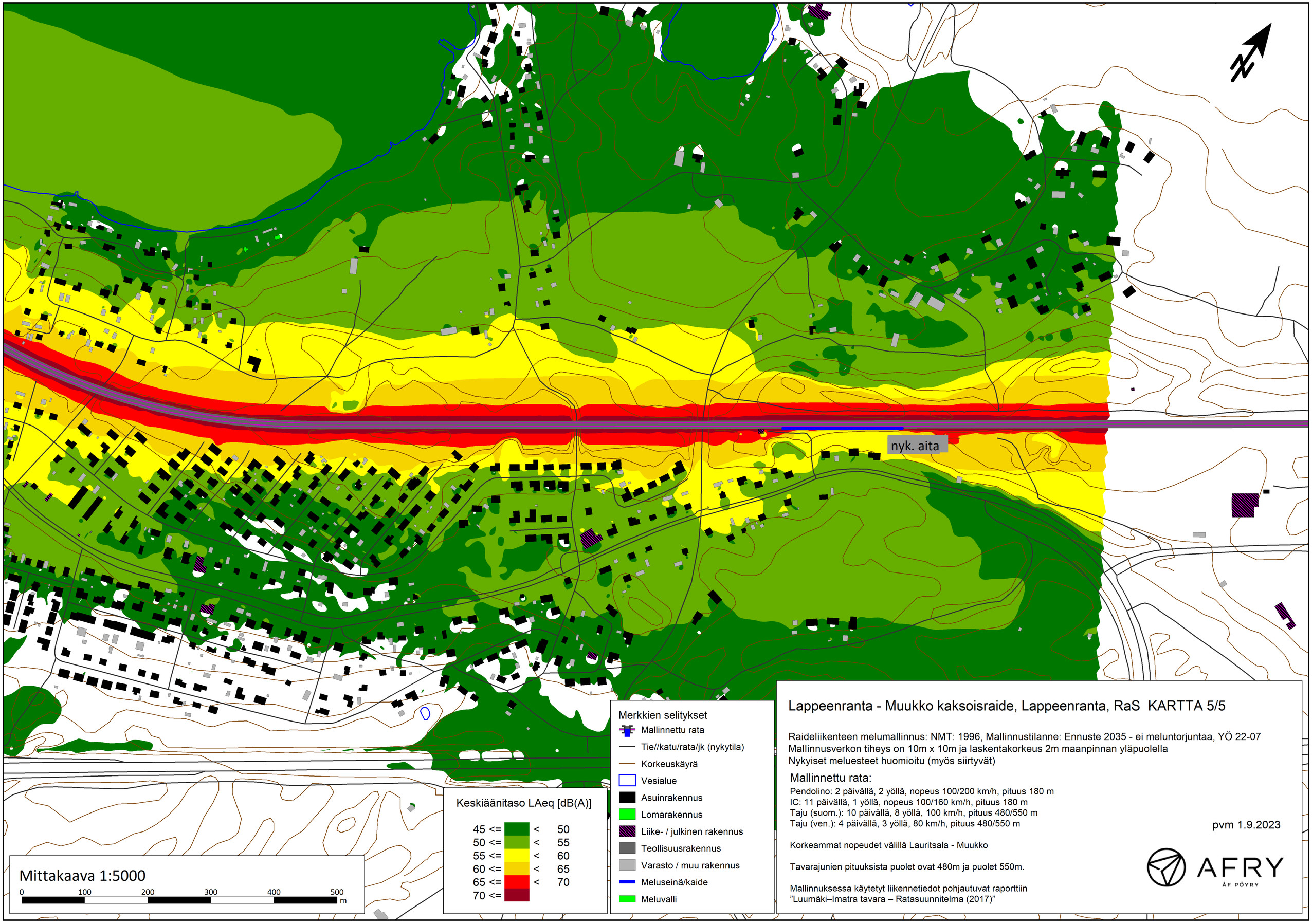
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko

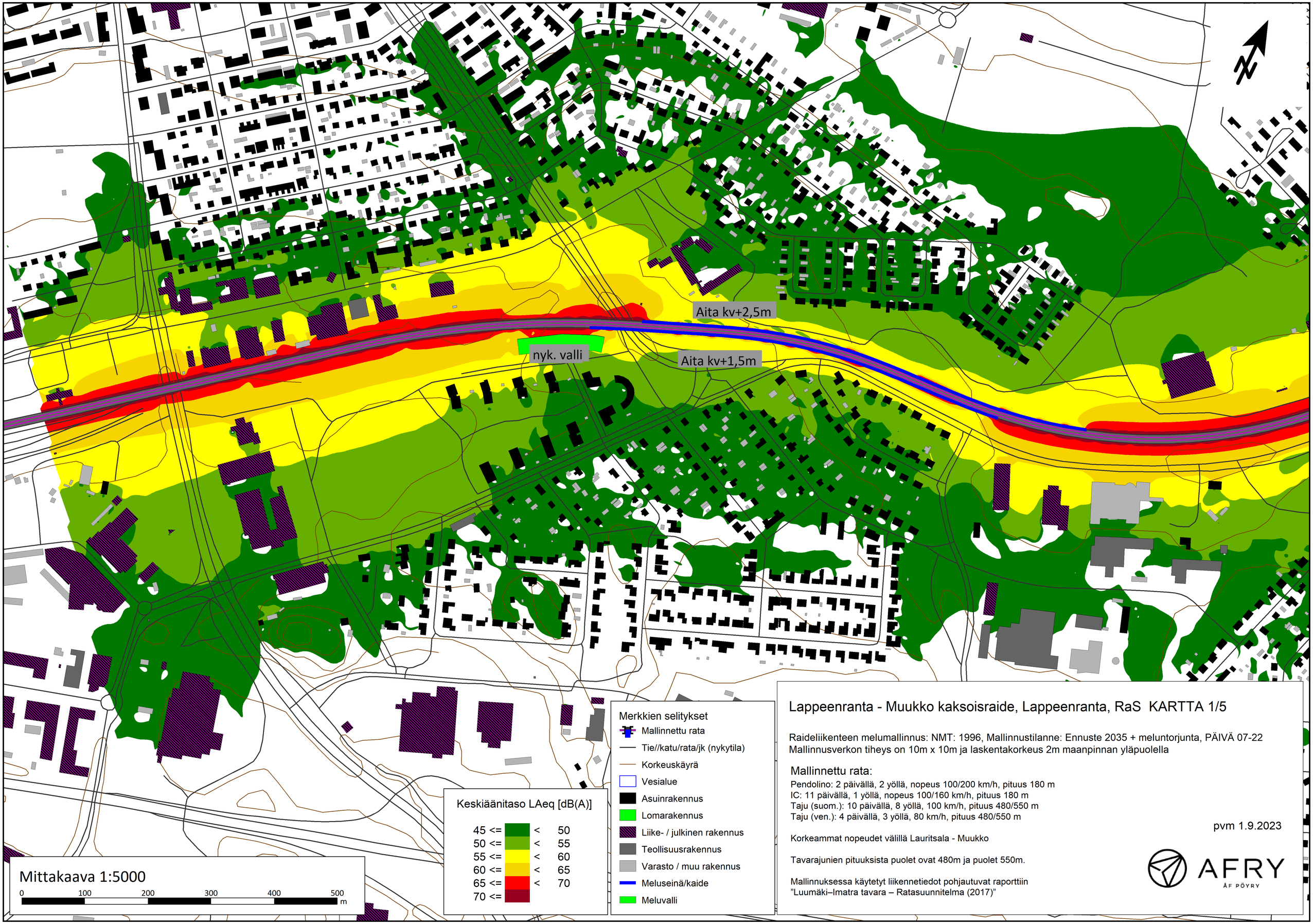
Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.

Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
"Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)"

AFRY
ÅF PÖYRY


N
nyk. kaiteet
nyk. este
Mittakaava 1:5000
0
100
200
300
400
500
m
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Liike- / julkinen rakennus
Teollisuusrakennus
Varasto / muu rakennus
Meluseinä/kaide
Meluvalli
Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 4/5
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 - ei meluntorjuntaa, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Nykyiset meluesteet huomioitu (myös siirtyvät)
Mallinnettu rata:
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m
pvm 1.9.2023
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko
Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.
Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
”Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)”
AFRY
ÅF PÖYRY


nyk. aita
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Liike- / julkinen rakennus
Teollisuusrakennus
Varasto / muu rakennus
Meluseinä/kaide
Meluvalli
Mittakaava 1:5000
0 100 200 300 400 500 m
Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 5/5
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 - ei meluntorjuntaa, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Nykyiset meluesteet huomioitu (myös siirtyvät)
Mallinnettu rata:
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m
pvm 1.9.2023
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko
Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.
Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
"Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)"
AFRY
ÅF PÖYRY



Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 1/5

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 + meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

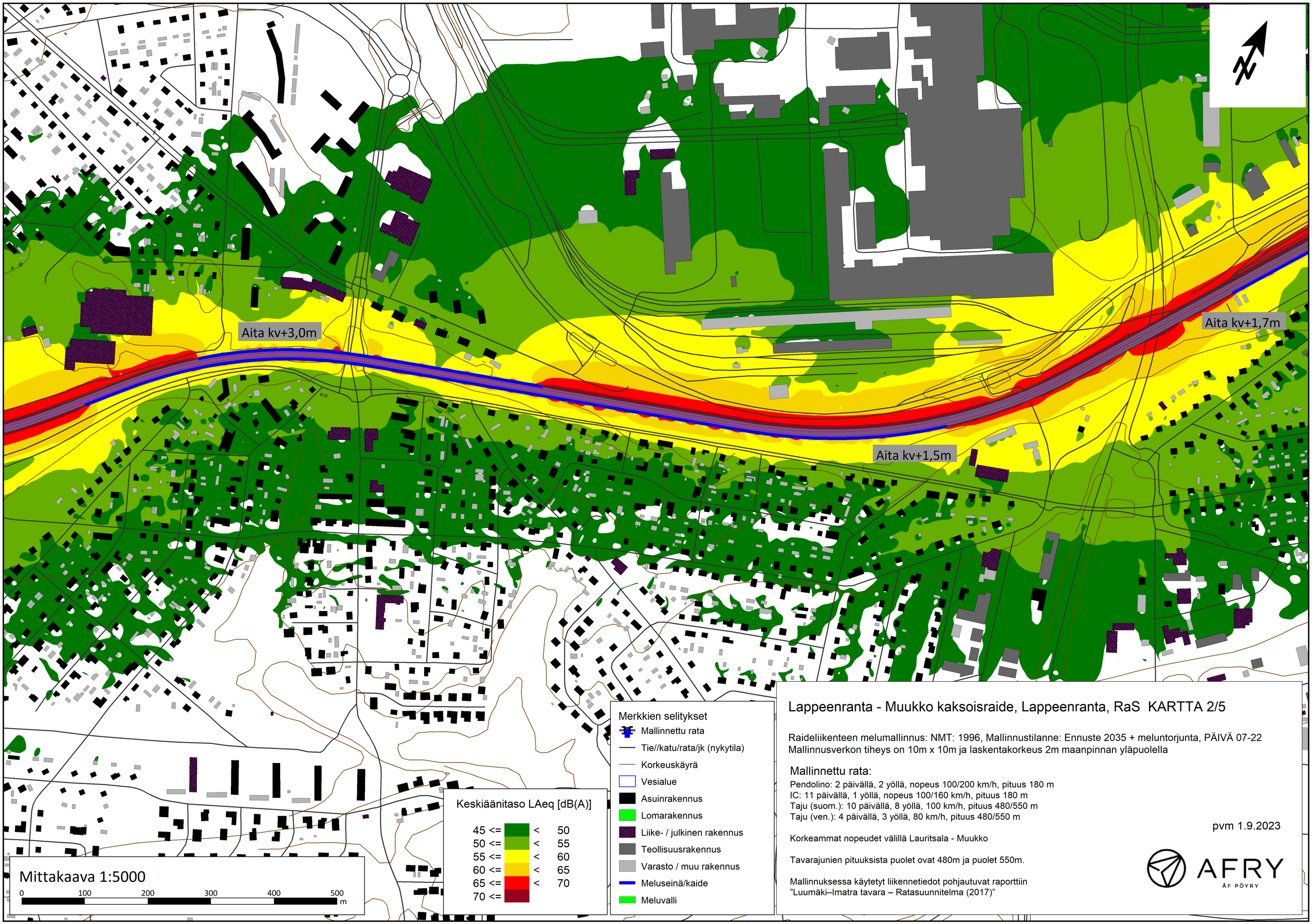
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m

Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko

Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.

Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
”Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)”

pvm 1.9.2023



Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 2/5

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 + meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

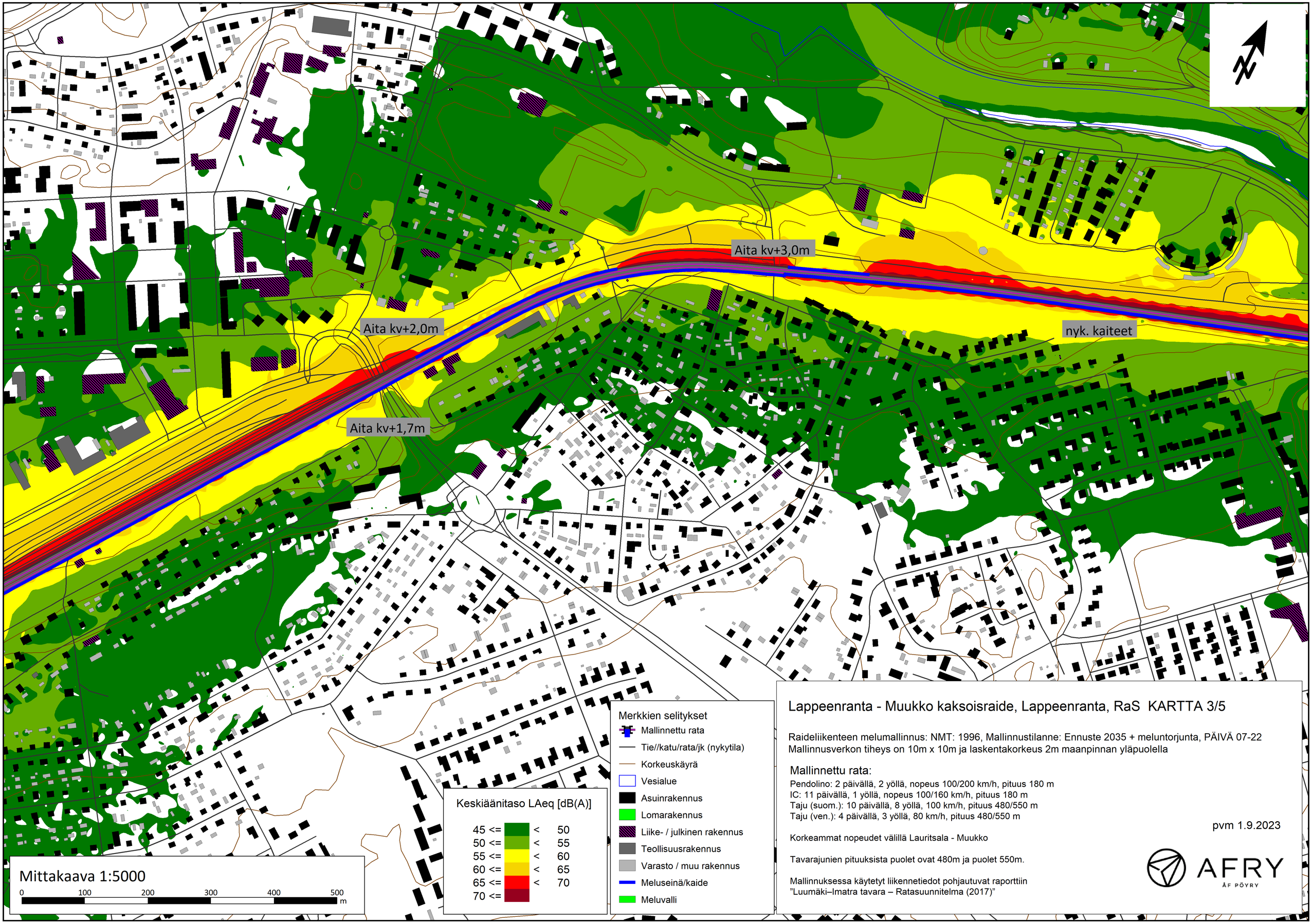
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m

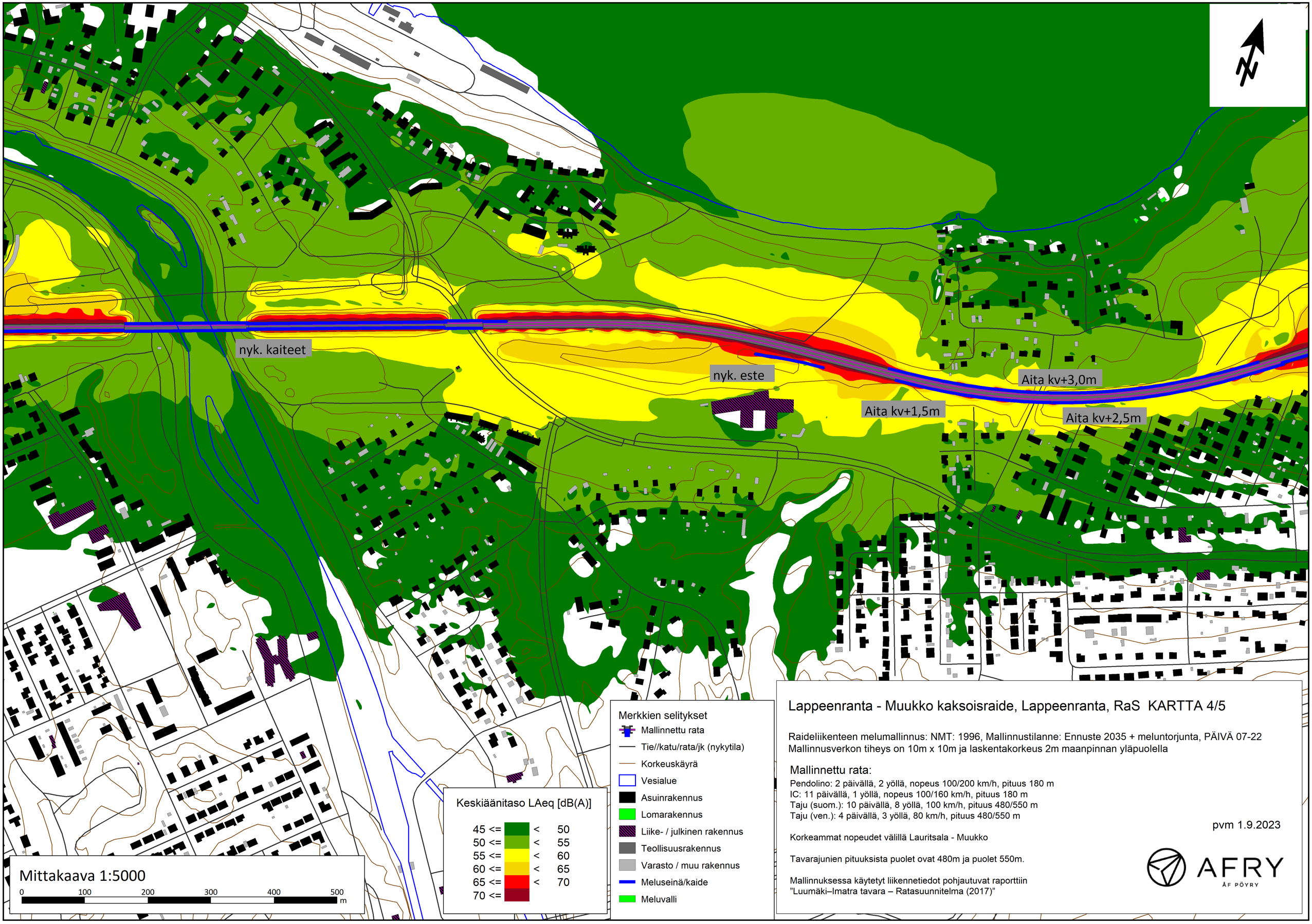
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko

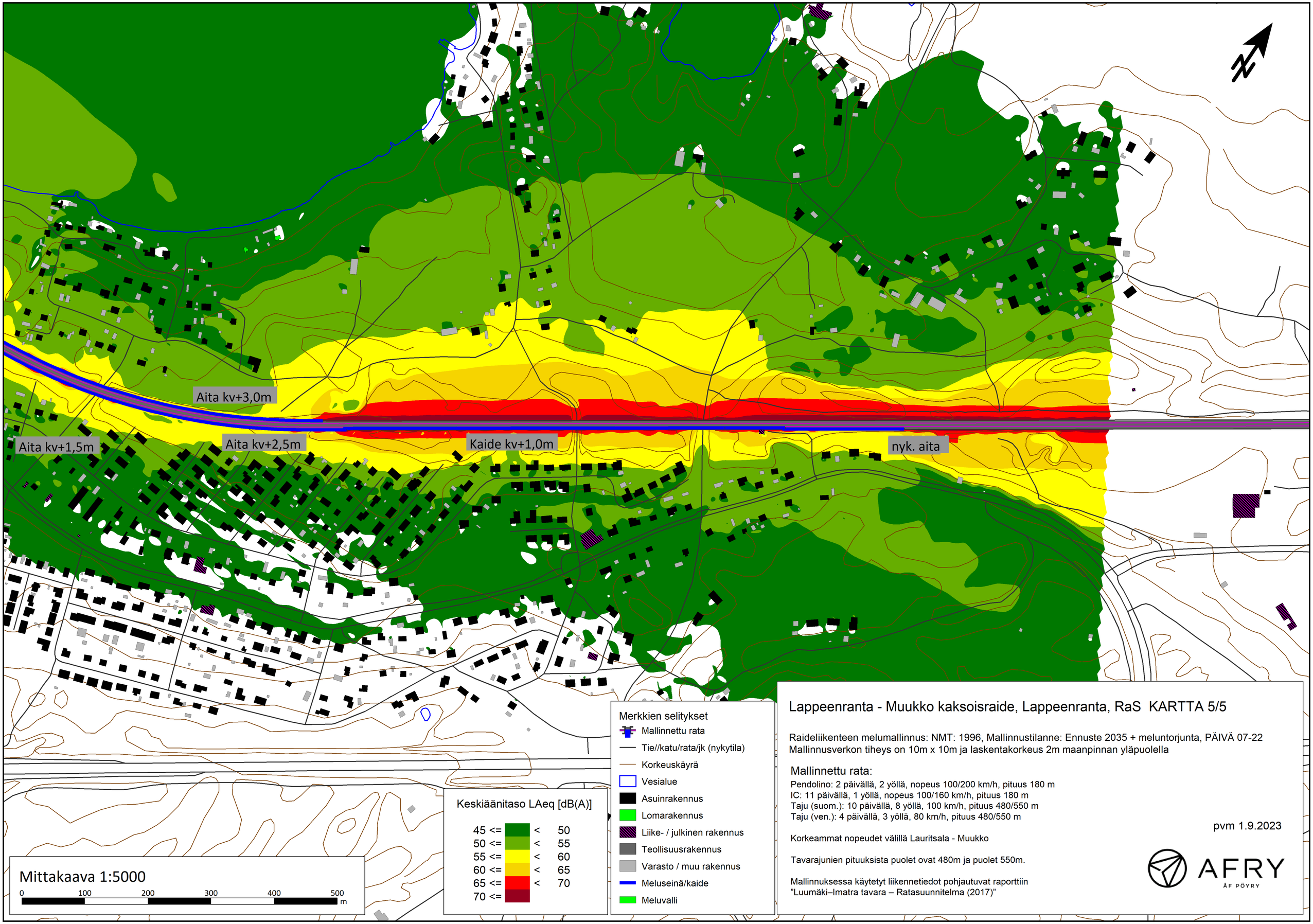
Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.

Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
”Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)”

pvm 1.9.2023


Aita kv+3,0m
Aita kv+2,0m
Aita kv+1,7m
nyk. kaiteet
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Liike- / julkinen rakennus
Teollisuusrakennus
Varasto / muu rakennus
Meluseinä/kaide
Meluvalli
Mittakaava 1:5000
0 100 200 300 400 500 m
Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 3/5
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 + meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Mallinnettu rata:
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko
Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.
Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
"Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)"
pvm 1.9.2023
AFRY
ÅF PÖYRY


nyk. kaiteet
nyk. este
Aita kv+1,5m
Aita kv+2,5m
Aita kv+3,0m
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Liike- / julkinen rakennus
Teollisuusrakennus
Varasto / muu rakennus
Meluseinä/kaide
Meluvalli
Mittakaava 1:5000
0 100 200 300 400 500 m
Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 4/5
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 + meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Mallinnettu rata:
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko
Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.
Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
"Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)"
pvm 1.9.2023
AFRY
ÅF PÖYRY



Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 5/5

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 + meluntorjunta, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

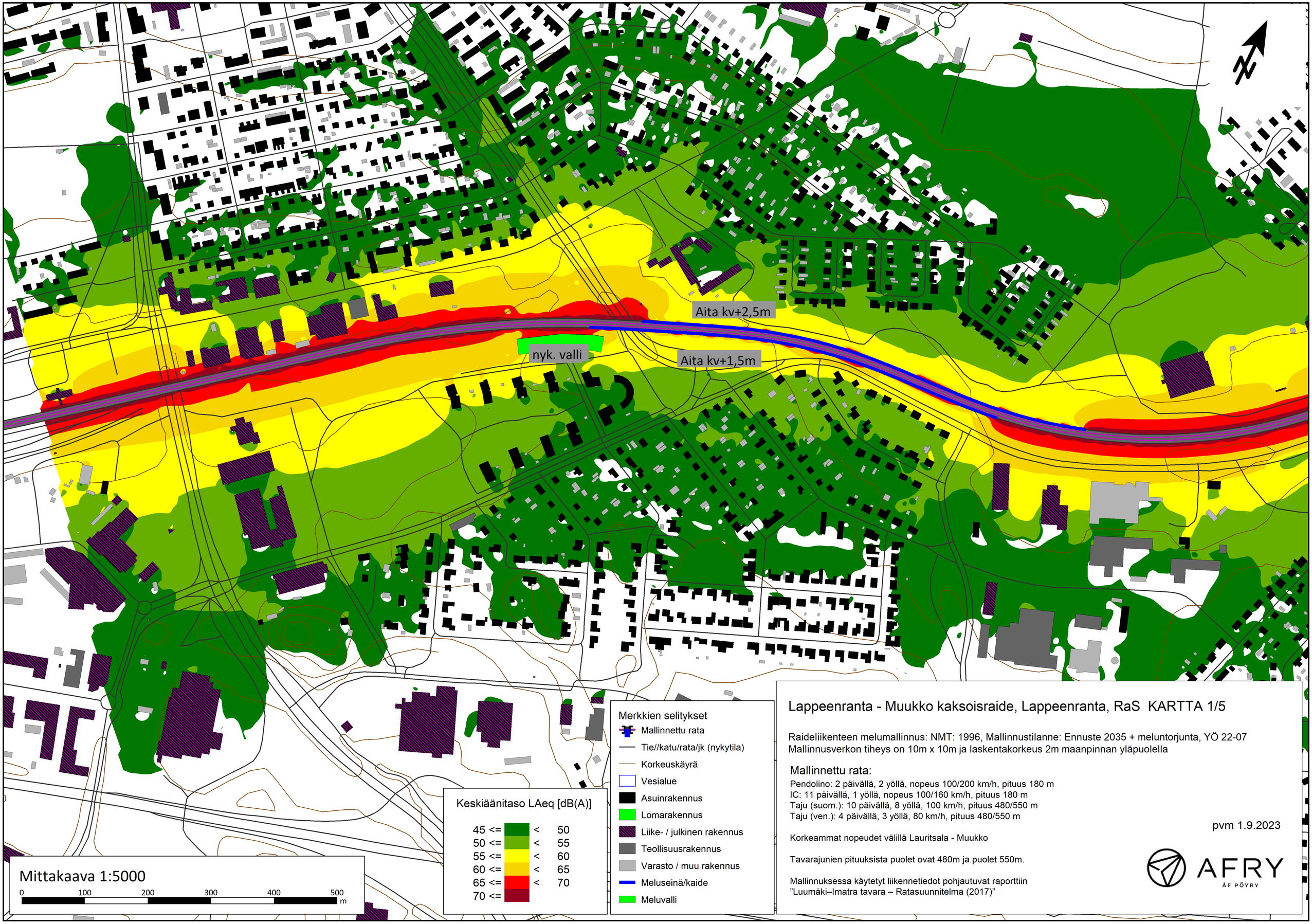
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m

Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko

Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.

Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
"Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)"

pvm 1.9.2023



Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 1/5

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 + meluntorjunta, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

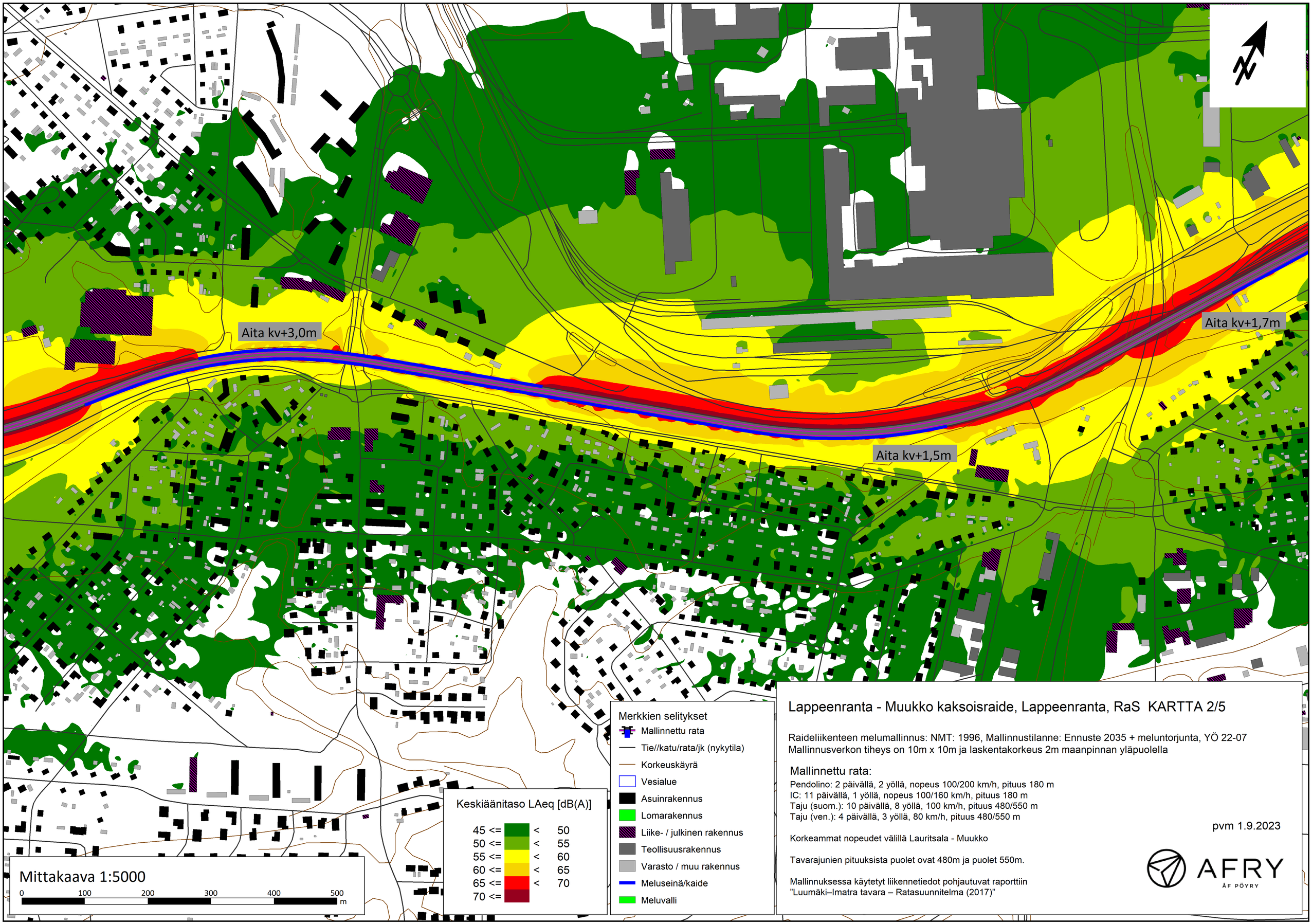
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m

Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko

Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.

Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
"Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)"

pvm 1.9.2023



Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 2/5

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 + meluntorjunta, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

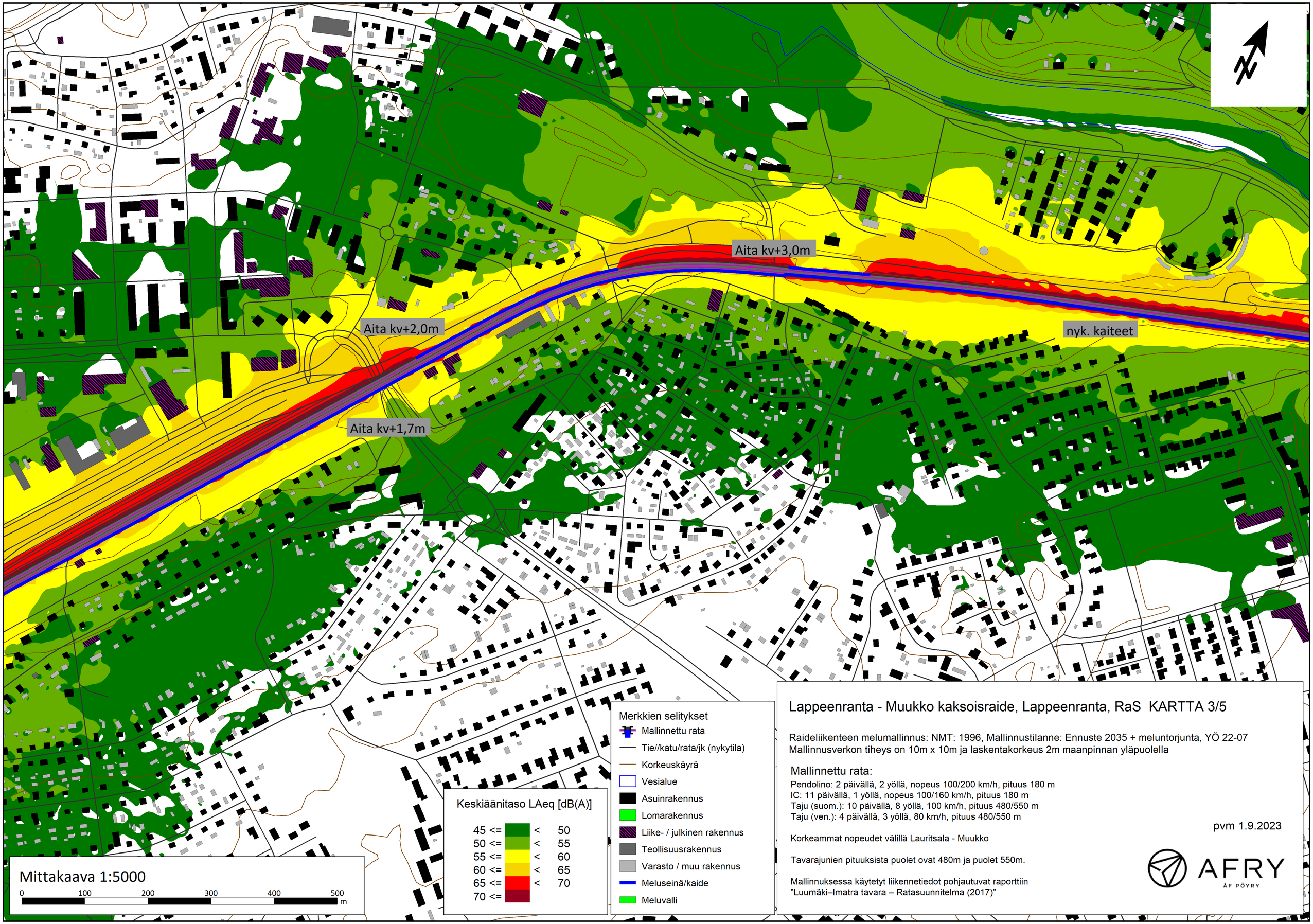
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m

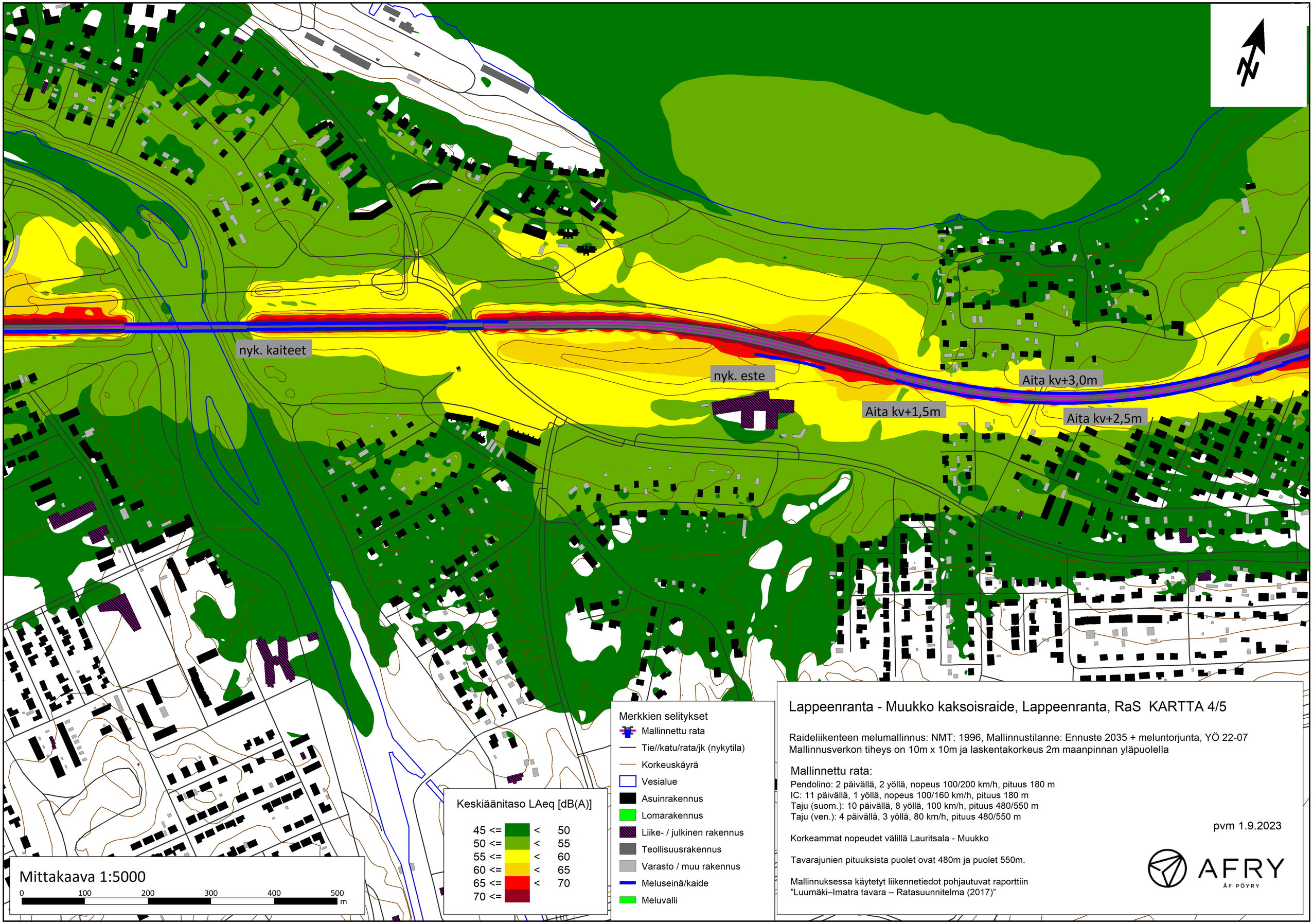
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko

Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.

Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
”Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)”

pvm 1.9.2023


Aita kv+3,0m
Aita kv+2,0m
Aita kv+1,7m
nyk. kaiteet
Mittakaava 1:5000
0
100
200
300
400
500
m
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu rata
Tie//katu/rata/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Vesialue
Asuinrakennus
Lomarakennus
Liike- / julkinen rakennus
Teollisuusrakennus
Varasto / muu rakennus
Meluseinä/kaide
Meluvalli
Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 3/5
Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 + meluntorjunta, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella
Mallinnettu rata:
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m
Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko
Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.
Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
”Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)”
pvm 1.9.2023
AFRY
ÅF PÖYRY



Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 4/5

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 + meluntorjunta, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

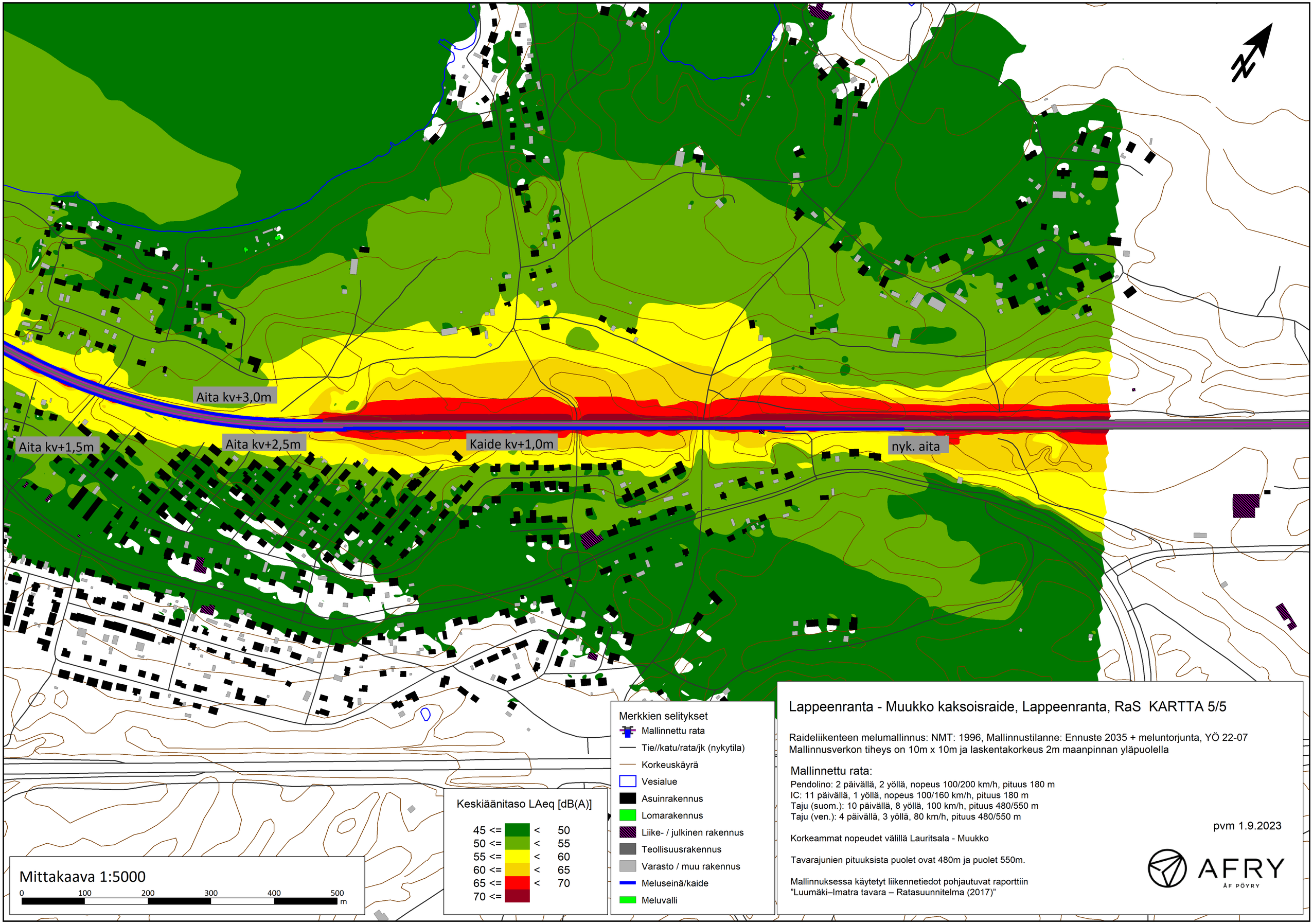
Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m

Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko

Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.

Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
”Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)”

pvm 1.9.2023



Lappeenranta - Muukko kaksoisraide, Lappeenranta, RaS KARTTA 5/5

Raideliikenteen melumallinnus: NMT: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste 2035 + meluntorjunta, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

Mallinnettu rata:

Pendolino: 2 päivällä, 2 yöllä, nopeus 100/200 km/h, pituus 180 m
IC: 11 päivällä, 1 yöllä, nopeus 100/160 km/h, pituus 180 m
Taju (suom.): 10 päivällä, 8 yöllä, 100 km/h, pituus 480/550 m
Taju (ven.): 4 päivällä, 3 yöllä, 80 km/h, pituus 480/550 m

Korkeammat nopeudet välillä Lauritsala - Muukko

Tavarajunien pituuksista puolet ovat 480m ja puolet 550m.

Mallinnuksessa käytetyt liikennetiedot pohjautuvat raporttiin
"Luumäki–Imatra tavara – Ratasuunnitelma (2017)"

pvm 1.9.2023

AFRY
ÅF PÖYRY